

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XV/161/95

Rady Miejskiej w Szczecinie

z dnia 25 września 1995 r.

PROGRAM SPOŁECZNO-GOSPODARCZY

dla Miasta Szczecina na lata 1995-1998

Mając na względzie prawidłowy rozwój miasta Szczecina, w ramach posiadanych możliwości organizacyjnych, finansowych i prawnych Rada Miejska, za najważniejsze kierunki działania w latach 1995-1998 uznaje:

I. Umacnianie samorządu miejskiego

1. Usprawnianie pracy organów samorządowych i Urzędu Miasta poprzez:
 - a. znowelizowanie Statutu Miasta i wprowadzenie nowego Regulaminu Pracy Rady Miejskiej określającego tryb jej pracy oraz zasady współpracy z Zarządem Miasta, znowelizowanie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego,
 - b. przestrzeganie zasady indywidualnej odpowiedzialności urzędnika za podpisywane przez niego decyzje i tryb załatwiania spraw,
 - c. kreowanie kadry urzędników miejskich o wysokich kwalifikacjach zawodowych poprzez przygotowanie i realizację programu stałego ich szkolenia.
2. Skuteczna współpraca z:
 - a. radami osiedlowymi a zwłaszcza:
 1. przeprowadzania powszechnych, bezpośrednich wyborów do rad osiedli
 2. zapewnienie warunków do zwiększania udziału samorządów osiedlowych w wypełnianiu zadań władz miasta poprzez:
 3. zapewnienie lokali dla wszystkich rad osiedli,
 4. podniesienie wnioskodawczej i opiniodawczej rangi rad osiedli,
 5. opracowanie i wdrożenie sprawnych procedur dla przejmowania zadań przez rady osiedli,
 6. zagwarantowanie udziału przedstawicieli rad osiedli w pracach stałych komisji Rady Miejskiej,
 - b. samorządami zawodowymi i środowiskowymi.
3. Kształtowanie służebnej roli Urzędu Miejskiego w stosunku do mieszkańców, zwłaszcza przez:
 1. uproszczenie i przyspieszenie procedury administracyjnej,

2. utworzenie na prawobrzeżu filii Urzędu Miejskiego.
4. Racjonalizacja wydatków na administrację samorządową.

II. Poprawa gospodarowania mieniem komunalnym i funkcjonowania miejskich jednostek organizacyjnych.

1. Rozszerzenie prywatyzacji mienia komunalnego:
 - a. kontynuowanie szerokiej sprzedaży komunalnych lokali mieszkaniowych,
 - b. uruchomienie sprzedaży lokali użytkowych na terenie całego miasta,
 - c. uruchomienie sprzedaży gruntów na własność,
 - d. umożliwienie zamiany wieczystego użytkowania na prawo własności na możliwie najkorzystniejszych dla użytkowników warunkach.
2. Doprowadzenie do stanu jednoznacznego przyporządkowania gruntów miejskich określonego właścicielowi lub dzierżawcy.
3. Poprawa systemu komunikacji miejskiej, a zwłaszcza:
 1. opracowanie kompleksowego systemu komunikacji i transportu dla Szczecina,
 2. zakończenie modernizacji Al. Wojska Polskiego,
 3. rozpoczęcie realizacji nowej przeprawy mostowej (drogowo-szynowej) z prawobrzeża do centrum,
 4. dokończenie budowy Trasy Zamkowej,
 5. rozpoczęcie prac nad obwodnicą zachodnią miasta i szybkim tramwajem miejskim,
 6. zwiększenie środków finansowych na bieżące naprawy i modernizację ulic,
 7. ograniczenie w centrum Miasta tranzytowego ruchu ciężarowego,
 8. uporządkowanie i usprawnienie organizacji ruchu w newralgicznych punktach miasta (m. in. Mieszka I - Południowa - Wierzbowa, Wyzwolenia - Kołłątaja - Staszica) oraz parkowania,
 9. aktywny udział w przygotowaniu do budowy Autostrady A3.
4. Przeprowadzenie restrukturyzacji i częściowej prywatyzacji zakładów budżetowych (MZK, MZUS, ZWiK, ZG, ZUK, ZBK - ABK) przy zachowaniu kontroli władz samorządowych, mające doprowadzić do:
 1. poprawy jakości i terminowości świadczonych usług przez możliwie szerokie ich zlecenie samodzielnym wykonawcom w drodze przetargu,
 2. obniżki kosztów własnych,
 3. bardziej efektywnego wykorzystania majątku komunalnego.
5. Opracowanie wieloletniego planu inwestycji miejskich.
6. Zachowanie pełnej kontroli przez władze miasta nad ujęciami wody, składowiskami odpadów, punktami zlewnymi, stacjami uzdatniania, siecią wodociągowo-kanalizacyjną.
7. Opracowanie dla całego miasta koncepcji i tworzenie systemu gospodarowania ciepłem opartych na:
 1. zastosowaniu energooszczędnych technologii i materiałów,
 2. promowaniu alternatywnych źródeł energii,

racjonalizacji zużycia,

3. działaniu na rzecz komunalizacji systemu ciepłowniczego miasta na warunkach odpowiadających interesom m. Szczecina oraz podjęciu związanych z tym koniecznych programów restrukturyzacyjnych i modernizacyjnych.

III. Sprzyjanie aktywności gospodarczej mieszkańców.

1. Ograniczanie prowadzenia działalności gospodarczej przez miasto.
1. Przyznawanie koncesji wymaganych prawem tym, którzy będą się o nie ubiegać i spełnią odpowiednie wymogi.
1. Zlecanie prac inwestycyjnych i remontowych przez miasto w drodze przetargu.
1. Wypracowanie polityki nakładania podatków i opłat lokalnych korespondującej z wieloletnim planem rozwoju miasta; ich wysokość ustalana będzie na okres co najmniej jednego roku.
1. Przygotowanie i wdrożenie programu promocji gospodarczej miasta oraz firm szczecińskich.
1. Pobudzanie koniunktury gospodarczej poprzez proinwestycyjne kształtowanie budżetu, a w tym zwłaszcza:
 1. utrzymywanie wydatków inwestycyjnych na poziomie nie niższym niż 25% rocznego budżetu miasta,
 2. pozyskiwanie pozabudżetowych źródeł finansowania inwestycji (kredyty preferencyjne, dotacje, obligacje, itp.),
 3. koncentrowanie środków finansowych na dokończenie rozpoczętych inwestycji.

IV. Lepsze zaspokajanie potrzeb mieszkańców.

1. Silniejsze zaangażowanie władz miasta w funkcjonowanie oświaty zwłaszcza poprzez:
 1. wspieranie obok publicznego również społecznego i prywatnego systemu edukacji,
 2. mecenat nad uczniami szczególnie uzdolnionymi,
 3. utrzymanie sieci przedszkoli,
 4. tworzenie klas i szkół integracyjnych,
 5. kontynuowanie dofinansowywania zajęć pozalekcyjnych oraz wypoczynku zimowego i letniego dzieci oraz młodzieży.
2. Tworzeniu warunków dla prawidłowego rozwoju rodziny.
3. Poprawieniu funkcjonowania ambulatoryjnej opieki zdrowotnej poprzez: utrzymanie placówek służby zdrowia przejętych w ramach tzw. "programu pilotażowego" pod

warunkiem zapewnienia wystarczających środków finansowych przez administrację rządową,

1. zmiana organizacji leczenia ambulatoryjnego i dążenie do wprowadzenia w podstawowej opiece zdrowotnej instytucji “lekarza rodzinnego”,
 2. utworzenie Komunalnej Kasy Chorych w przypadku zaistnienia możliwości ustawowych,
 3. inicjowanie i wspieranie działań promujących zdrowie,
 4. pomoc osobom niepełnosprawnym, między innymi przez likwidację barier architektonicznych.
4. Przygotowanie i wdrażanie programu przeciwdziałania patologiom społecznym.
 5. Wspieranie systemu bezpieczeństwa obywateli.
 6. Wspieranie rozwoju kultury i sztuki zwłaszcza przez:
 1. utrzymanie miejskich instytucji kulturalnych,
 2. dofinansowywanie znaczących imprez artystycznych oraz instytucji przejętych w “pilotażu”,
 3. współfinansowanie ochrony zabytków oraz niezbędnych remontów obiektów kulturalnych,
 4. utworzenie systemu stypendialnego dla młodzieży o wyróżniających się uzdolnieniach artystycznych,
 5. restrukturyzacja i unowocześnienie systemu bibliotek miejskich.
 7. Stworzenie systemu optymalnego wykorzystania miejskiej bazy sportowej, umożliwiającego efektywny rozwój sportu przez:
 1. budowę i rewitalizację istniejących boisk szkolnych i osiedlowych,
 2. organizowanie masowych zawodów sportowych i rekreacyjnych,
 3. wspomaganie imprez sportowych o randze ogólnokrajowej i międzynarodowej,
 4. współfinansowanie rozwoju sportowych stowarzyszeń i związków prowadzących działalność w zakresie szkolenia dzieci i młodzieży,
 5. dążenie do skomunalizowania obiektów sportowych na terenie Gminy Szczecin i zabezpieczenie środków finansowych na ich funkcjonowanie.
 8. Przygotowanie i wdrażanie programu rozwoju turystyki w Gminie Szczecin przez:
 1. aktywną promocję walorów turystycznych Szczecina w Polsce i za granicą,
 2. stworzenie profesjonalnego systemu informacji turystycznej w mieście,
 3. tworzenie systemu szlaków turystycznych (pieszych, rowerowych, wodnych).
 9. Rozbudowa i modernizacja systemu gospodarowania odpadami stałymi i płynnymi, a zwłaszcza:
 1. rozpoczęcie budowy oczyszczalni ścieków dla lewobrzeżnej części miasta,
 2. budowa nowych i rozbudowa istniejących oczyszczalni osiedlowych,
 3. tworzenie systemu segregacji odpadów stałych i zakładu utylizacji.
 10. Kontynuowanie programu renowacji i rewitalizacji śródmieścia Szczecina w skali i wg modelu komercyjnego, budżetowego lub mieszanego oraz poszukiwanie nowych rozwiązań.
 11. Kontynuowanie programu “małych ulepszeń” budynków komunalnych.
 12. Opracowanie i przyjęcie polityki mieszkaniowej miasta.
 13. Dochodzenie środków na zadania zlecone z budżetu administracji rządowej.

14. Przygotowanie, we współpracy z sąsiednimi gminami, "Planu zrównoważonego rozwoju miasta".
15. Utrzymanie i odtwarzanie zieleni w mieście.
16. Powstrzymanie degradacji Jeziora Głębokiego i Jeziora Dąbskiego oraz przywracanie równowagi ekologicznej w przylegających do nich strefach.
17. Przeciwdziałanie praktykom monopolistycznym i tworzenie warunków dla działań konkurencyjnych w sferach oddziaływania władz miasta (zakup i świadczenie usług ,itd.).

V. Oddziaływanie regionalne i transgraniczne Szczecina.

1. Integrowanie gmin Pomorza Zachodniego wokół podstawowych zagadnień regionu jak m. in. gospodarka morska, ochrona środowiska, infrastruktura techniczna, w tym Autostrada A3, zachodnia obwodnica Szczecina, lotnisko w Dąbiu.
1. Aktywna rola w regionalnych i transgranicznych inicjatywach współpracy międzygminnej w tym:
 1. wypracowanie koncepcji i formuły dla ewentualnego uczestnictwa miasta w euroregionie transgranicznym,
 2. opracowanie i realizowanie indywidualnych programów współpracy z miastami bliźniaczymi